

GEBRUIKSAANWIJZING
MODE D'EMPLOI

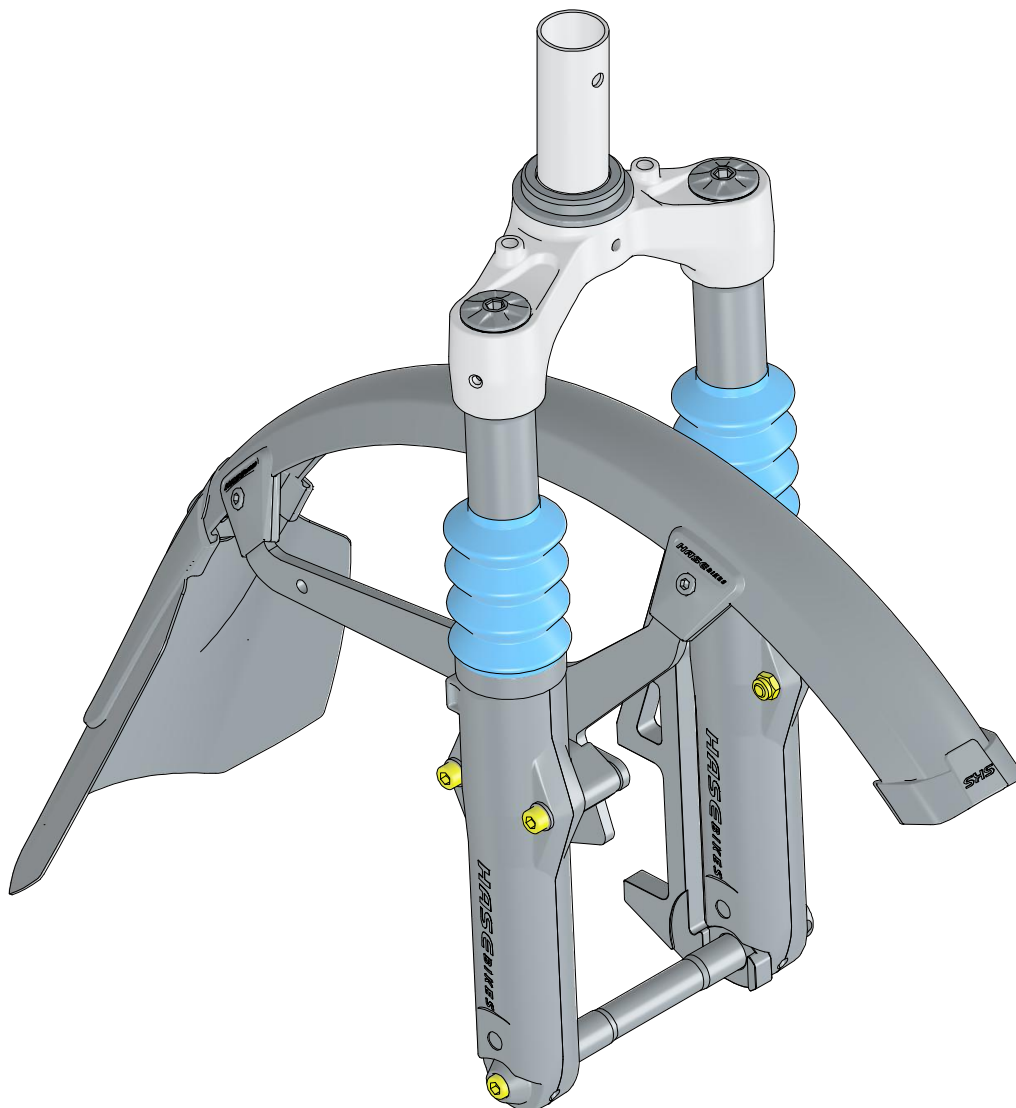
Verende voorvork / Fourche suspendue

Nederlands
Français

Verende voorvork /
Fourche suspendue
05/2026

REF Artikel /
Article
27926

CE



Fourche suspendue réglable Verende voorvork, in hoogte verstelbaar

Om de hoogte van de verende voorvork in te stellen, moet eerst het voorwiel (1) worden gedemonteerd. Draai hiervoor de bout (2) los, verwijder de afstandshuls (3) en trek de steekas (4) uit de wielnaaf. Voor het verwijderen van de steekas (4) wordt aangeraden een 5 mm inbussleutel (5) te gebruiken, die in de opening van de asflens wordt geplaatst.

Draai de twee bouten (6) aan de rechter vorkpoot los en verwijder de spatbordhouder (7). Na het verwijderen van het spatbord draait u beide vorkpoten (8) 90° met de klok mee, trekt u ze omhoog en draait u ze vervolgens 90° tegen de klok in om de vork in de 16"-positie vast te zetten.

Monteer vervolgens het 16"-spatbord (9) en het 16"-voorwiel.

Gebruik voor de bevestiging van het wiel dezelfde steekas (4), bout (2) en afstandshuls (3).

Draai schroef (2) vast met een aanhaalmoment van 9 Nm en schroef (6) met 6 Nm.

Pour régler la hauteur de la fourche suspendue, il faut d'abord démonter la roue avant (1). Pour cela, desserrez la vis (2), retirez la bague d'écartement (3) et extrayez l'axe traversant (4) du moyeu de la roue.

Pour retirer l'axe traversant (4), il est recommandé d'utiliser une clé Allen de 5 mm (5), à insérer dans l'ouverture située sur le flasque de l'axe.

Desserrez les deux vis (6) situées sur le bras droit de la fourche et retirez le support de garde-boue (7). Après avoir retiré le garde-boue, tournez les deux bras de fourche (8) de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre, tirez-les vers le haut, puis tournez-les de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de fixer la fourche en position 16".

Montez ensuite le garde-boue 16" (9) ainsi que la roue avant 16".

Pour fixer la roue, utilisez le même axe traversant (4), la même vis (2) et la même bague d'écartement (3). Serrez la vis (2) avec un couple de serrage de 9 Nm et la vis (6) avec 6 Nm.

